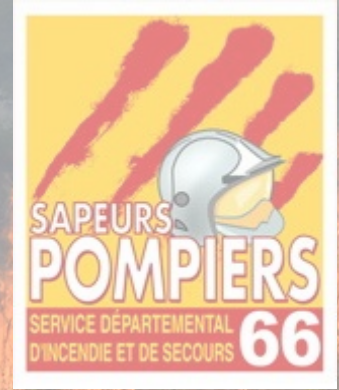


# PARTAGE D'EXPÉRIENCE



Service prévision, planification  
et mise en œuvre  
opérationnelle

# FEU DE VÉHICULE SUR VOIE PUBLIQUE

## CONTEXTE

Le mardi 13 mars 2017 vers 2h00, le CTA reçoit un appel pour un feu de véhicule sur RD 117, dans le sens Perpignan / Foix commune de Rivesaltes, la circulation s'effectue sur une voie.

### MOYENS ENGAGÉS AU DÉPART



1 FPTSR

### SITUATION À L'ARRIVÉE DES SECOURS

Feu de véhicule, carburation diesel en bordure de la RD117 commune de Rivesaltes, pas de victime.

### PREMIÈRES ACTIONS



- Reconnaissance.
- Protection de la zone d'intervention par balisage et éclairage.
- Attaque directe avec une lance à mousse.

### MESSAGE DU CHEF D'AGRÈS FPTSR



« FPTSR sur les lieux, en reconnaissance, je confirme feu de véhicule en bordure de la D117 sens Espira/Perpignan, 1 LM2 en manœuvre secours suffisants, je confirme la demande BT et service des routes. »



# PARTAGE D'EXPÉRIENCE

Contributeurs :

C.VIDAL  
JF.BLANC  
O.CYPRIEN

## ACTIONS DU FPTSR SUR LES LIEUX

- Mise en place du FPTSR à proximité directe du véhicule dans le sens opposé à la circulation (**protection du personnel par engin**).
- Éclairage de la zone d'intervention par projecteur avec développement du mât.
- Balisage de la zone d'intervention jusqu'à 150 mètres par cônes et triangles de signalisation.
- Extinction du véhicule en feu.



## BILAN OPÉRATIONNEL

- Un véhicule percute le balisage placé à 150 mètres et continue à percuter les cônes de signalisation pour s'arrêter à 10 mètres du FPTSR, la distance parcouru dans le balisage SP est estimée à plus de 100 mètres.  
→ **2 SP obligés de se jeter dans un fossé afin d'éviter d'être percuté par le véhicule (1 SP avec 1 jour d'ITT et 30 jours d'arrêt).**

## CE QU'IL FAUT RETENIR

### MISE EN ŒUVRE OPÉRATIONNELLE

- Descendre de l'engin du côté opposé à la circulation routière.
- Port des EPI complet (tenue de feu complète à haute visibilité).
- De nuit, utiliser les lampes à flash des engins.
- Procéder à la mise en place d'un **balisage systématique de type secours routier** (cône de signalisation, triangle et éclairage de mât si le véhicule en est équipée).
- Travail en binôme pour assurer la sécurité croisée.
- **Mise en place d'une sonnette.**

### CONNAISSANCE OPÉRATIONNELLE

- Procéder à la pose des cônes de signalisation en binôme en gardant le regard sur les véhicules.
- Demander la gendarmerie nationale et le service des routes.

## POUR INFO

### Recherche de signes d'alertes

Agiter l'éclairage vers le véhicule, **chercher une réaction de l'utilisateur de la route** (changement de direction par exemple..)

### Facteurs

#### **aggravants :**

#### **Vitesse :**

Voie à grande circulation ou ligne droite

#### **Visibilité :**

Sortie de virage, Mauvaises conditions météo, Nuit, soleil éblouissant..

Le balisage de la zone d'intervention est obligatoire mais insuffisant –

**La sécurité individuelle et collective est du devoir de chacun.**



***La vigilance et l'adaptation permanentes aux situations est la meilleure garantie de sécurité.***

**Principe de la sonnette en FDF (SP guetteur assurant la surveillance de la zone d'intervention).**